



LYNK & CO

Hybride rechargeable 01 Lynk & Co

LYNK & CO

CARACTÉRISTIQUES DE LA VOITURE

Année modèle 2021 VHR OBC 3.3



Extérieur

- Phares LED avec AFS (système d'éclairage frontal adaptatif)
- POT (Hayon à commande électrique)
- Peinture métallique, toit contrasté avec deux teintes différentes
- Rétroviseurs extérieurs, commandes électriques modulables, chauffé, mémoire
- Spoiler sur le toit
- Éclairages d'accompagnement et d'approche
- Lumières d'accueil et de sortie extérieures
- Rails de toit, Satin Natural Chrome
- Double sortie d'échappement visible
- Antenne requin fine
- Réservoir sans capuchon
- Volet de calandre supérieur actif

Roues, pneus et freins

- Roues aéro en alliage électrique hybride 20"
- ABS + EBD
- RSD (Distance d'arrêt réduite)
- IBD (Distance de freinage améliorée)
- CBC (Contrôle de freinage en virage)
- BAS (Aide au freinage d'urgence)
- RAB (Frein à alerte rouge)
- PIB (Freinage après impact)
- BLC (Commande d'éclairage de freinage)
- EBL (Commande d'éclairage de freinage d'urgence)
- Auto hold
- EPB (Frein de stationnement électronique)
- RBC (Contrôle du freinage régénératif)
- Système de récupération d'énergie au freinage (48 V)

Aide à la conduite et à la sécurité

- ACCQA (stop & go)
- Régulateur de vitesse adaptatif avec assistant dans les embouteillages (radar + caméra)
- HWA (Assistance routière)
- TJA (Assistance dans les embouteillages)
- RCTA (Alerte de circulation transversale arrière)
- LCA (Aide au changement de voie)
- BSD (Détection d'angle mort)
- AHB-C (Contrôle des feux de route actifs)
- LKA (Aide au maintien de voie)
- LDW (Avertissement de sortie de voie)
- TSR (Reconnaissance des panneaux de signalisation)
- DAC (Contrôle d'alerte vigilance conducteur)
- SAP+ (Stationnement semi-automatique)
- Alarme
- Notification de l'alarme anti-vol et de localisation de véhicule volé via la fonction télématique
- Cinq étoiles de la part de l'Euro NCAP
- AVSL+ Limiteur de vitesse (Limite de vitesse du véhicule automatique)

CARACTÉRISTIQUES DE LA VOITURE

Année modèle 2021 VHR OBC 3.3



Intérieur

- Garniture des sièges en Econyl
- Toit ouvrant panoramique
- Climatisation automatique avec commande de climatisation électrique ECC à 2 zones
- Boîte à gants refroidie
- Télécommande de l'ECC
- Siège conducteur à commandes électriques modulable de huit façons différentes avec mémoire et support lombaire électrique
- Siège passager avec commandes manuelles modulable de six façons différentes
- Capteur de pluie sur le pare-brise
- Sièges avant chauffants
- Banquette arrière pliable (60/40) et séparée
- Crochets Isofix sur les sièges extérieurs de la banquette arrière
- Accoudoir central à l'arrière avec deux porte-gobelets intégrés
- Console de tunnel avec espaces de rangement fermés avec accoudoir ajustable
- Deux porte-gobelets dans la console de tunnel avant
- Filet de rangement vertical
- Deux crochets pour les sacs de course et quatre points d'ancrage pour le chargement (coffre)
- Volant de direction en cuir avec commandes tactiles pour la vitesse et le son
- Éclairage ambiant multicolore
- Rétroviseur à atténuation automatique

Infodivertissement et connectivité

- Stéréo de marque Infinity avec 10 haut-parleurs
- DAB+
- Télématique
- Applications embarquées
- Point d'accès sans fil Wi-Fi
- Mises à jour à distance (Over-the-air)
- Système de navigation
- Écran tactile de 12,7"
- Écran DIM de 12,3"
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Connexions USB, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Prise de 12 V à l'arrière et au niveau du coffre
- Lecture de contenu en streaming via Bluetooth et dispositif mains-libres
- Connectivité (accès à Internet et au Cloud)
- Chargement de téléphone portable sans fil
- Interactions orales (reconnaissance vocale) avec double microphone
- Entrée et démarrage sans clé (carte intelligente)
- Clé numérique
- Journey Camera (caméra intérieure reliée aux réseaux sociaux et caméra qui enregistre sur le tableau de bord)
- Bouton d'autopartage
- Disque dur interne de 64 Go
- Réglages personnels stockés dans le Cloud

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Année modèle 2021 VHR OBC 3.3



Moteurs 1.5TD (Turbo à injection directe)

Type	En ligne, 3 cyl., turbocompressé
Configuration	Traction avant
Cylindrée (cm ³)	1477
Alésage du cylindre (mm)	82
Course de piston (mm)	93.2
Matériau du bloc-cylindres de moteur	Aluminium
Taux de compression	11.5
Soupapes, no/cylindre	4
Arbres à cames	DACT
Système de gestion du moteur	Injection directe de carburant
Séquence d'allumage	3/2/2001
Carburant, octane rec.	RON 95-98
Puissance maximale, (kW, (ch)/tr/min)	132 kW (180 ch) / 5 500 tr/min
Couple maximal, Nm/rpm	265/1500-4000
Puissance maximale de la transmission (ch mécaniques + électriques)	261

Performances

Boîte de vitesses	Automatique 7DCTH
Accélération, de 0 à 100 km/h (sec)	8,0 s
Vitesse maximale	210 km/h
Consommation de carburant (WLTP)	1,2 L/100 km
Émissions de CO ² (WLTP)	27 g/km
Type de batterie	Batterie lithium-ion
Puissance maximale de la transmission mécanique (kW)	60 kW + 132 kW
Couple maximal de la transmission (Nm)	160 Nm + 265 Nm
Gamme électrique [AEME] WLTP	69 km
Autonomie en mode électrique [AEME] WLTP en ville	81 km
Gamme électrique (AEME) NEDC	88 km
Contenu de la batterie, quantité totale d'énergie (kWh) ...	17,6 utile 14,1
Temps de chargement de la batterie 230 V (heures)	5
Puissance maximale du moteur électrique (kW)	60 kW
Couple maximal du moteur électrique (Nm)	160 Nm

Recharge

Câble de chargement	Mode 3 Type 2, 7,0 m de long
Câble de chargement	13/10/8/6A Mode 2 Type 2, 7,0 m de long
Mode de chargement	-
Mode de chargement	-

Châssis

Suspension avant	Suspension avant avec jambe de force MacPherson
Suspension arrière	Sous-châssis arrière isolé en combinaison avec la suspension arrière multibras
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Rayon de braquage (entre trottoirs)	11,4 m

Rayon de braquage (entre murs)	11,8 m
Système de freinage	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique du freinage (EBD) et assistance au freinage électronique (EBA)EBA

Mesures extérieures

Longueur	4 541 mm
Largeur (corps)	1 857 mm
Largeur (rétroviseurs rabattus)	1 952 mm
Largeur (rétroviseurs compris, bord extérieur)	2 141 mm
Hauteur (en ordre de marche)	1 694 mm
Hauteur avec hayon/capot ouvert (H110)	2 088 mm
Empattement	2 734 mm
Garde au sol (au poids à vide + 1 personne)	213 mm
Angle d'attaque (au poids à vide)	19,4 degrés
Angle de fuite (au poids à vide)	26,4 degrés
Roues	Roue en alliage hybride rechargeable 2355/45R20

Mesures intérieures

Dégagement à la tête avec toit panoramique (avant/arrière)	974 mm/988 mm
Dégagement aux jambes (avant/arrière)	1 044 mm/999 mm
Dégagement aux hanches (avant/arrière)	1 391 mm/1 185 mm
Volume maximal du coffre - Premier (Volume maximal, Hauteur de chargement limitée par la garniture de tête. Avant limité par le plan vertical tangentiel à la face arrière du dossier du siège avant.)	1213 L
Volume maximal du coffre - Deuxième (Deuxième siège relevé. Hauteur de chargement limitée par la garni- ture de tête. Avant limité par le plan vertical tangentiel à la face avant du dossier du siège avant.)	466 L
Longueur du chargement du premier dossier au hayon arrière, me- surée à la hauteur du revêtement de sol	1 717 mm
Longueur du chargement du premier dossier au hayon arrière, mesurée à partir du sommet du premier dossier	1 514 mm
Largeur du chargement au niveau du plancher, min. (SAE W201) (entre les passages de roue)	1 005 mm

Poids

Poids total	2 350 kg
Poids à vide	1 879 kg
Poids maximal de la remorque, freinée (Max)	1 800 kg
Poids maximal de la remorque, non freinée (Max)	750 kg
Réservoir de carburant, essence	42 L

Bonjour, nous sommes Lynk & Co !

Lynk & Co a été créé dans le but **de changer la mobilité pour toujours.**

Nous fabriquons de très, très bonnes voitures (avec toutes les fonctionnalités que vous voulez sans que vous ayez à les demander), mais nous proposons également une nouvelle façon d'utiliser ces voitures. Que vous souhaitiez acheter une voiture ou vous abonner au mois, la Lynk & Co 01 est équipée de toutes les fonctionnalités et est faite pour être partagée avec vos amis, votre famille et la communauté Lynk & Co.



Conçue et développée en Suède

La 01 de Lynk & Co est conçue en Suède et faite pour durer. Elle peut être entièrement électrique ou hybride. C'est vous qui décidez.



Connectivité intégrée

Accédez à une bibliothèque d'applications, à des mises à jour à distance et à la possibilité de gérer votre voiture via l'application mobile.



Tout ce que vous trouvez génial est standard

Toit ouvrant panoramique ? Bien sûr. Aide au stationnement ? Évidemment. Tout un tas d'autres fonctionnalités ? Ne cherchez pas plus loin.



LYNK & CO